

参考資料

(1) 道路ストックの再整備費の算出方法【第2章 1-(1)-1 関連】

表 参-1. 道路ストックの再整備費の算出方法

施設名称		算出方法	
道路舗装	主要道路	「藤沢市道路整備プログラム」における1m当たりの「幅員別概算工事費(地上式)」を参考 (幅員別の延長については、「道路台帳」による)	
	生活道路		
道路施設	大規模 構造物	トンネル	「藤沢市道路整備プログラム」における1m当たりの「幅員別概算工事費(地下式)」を参考
		橋りょう (横断歩道橋含)	「藤沢市の橋りょう管理計画(第二期 橋りょう長寿命化修繕計画)」によるライフサイクルコスト(LCC)シミュレーションにより、事後保全型にした場合の今後50年間の事業費
		地下道 (大型カルバート含)	「藤沢市道路整備プログラム」における1m当たりの「幅員別概算工事費(地下式)」を参考
	その他構造物	工事積算による1施設当たりの標準的な単価に数量を乗じた値	
道路附属施設		工事積算による1施設当たりの標準的な単価に数量を乗じた値	
駅関連施設		他市の類似事例を参考とした各施設の単価に数量を乗じた値	
撤去費		算出した各施設の整備費に1/2を乗じた値	

再整備費については、既往資料や近年の実績等をふまえ、簡易的に算出したもので、撤去費を含んでいますが、用地費は含んでいません。実際の工事は、現場状況や仕様により工事費が大きく異なるため、再整備費と実際の工事費とは異なります。

(2) 再整備費の将来推計【第2章 1-(1)-3) 関連】

表 参-2. 再整備費の将来推計方法

施設名称	推計方法
道路舗装	再整備費を耐用年数で除した費用を毎年計上
トンネル	トンネル長寿命化修繕計画の事後保全費用+撤去費・経費
橋りょう (横断歩道橋含)	橋りょう長寿命化修繕計画の事後保全費用+撤去費・経費
地下道 (大型カルバート含)	耐用年数を迎えた段階で再整備費を計上 (一部竣工年数不明施設は再整備費を耐用年数で除した費用を毎年計上)
道路保護擁壁・のり面	再整備費を耐用年数で除した費用を毎年計上
エスカレーター	耐用年数を迎えた段階で再整備費を計上
エレベーター	
ガードレール等	再整備費を耐用年数で除した費用を毎年計上
道路照明灯	
カーブミラー	
大型道路標識 (門型標識含)	再整備費を耐用年数で除した費用を毎年計上
小型道路標識	
路面標示	道路舗装再整備時にあわせて行うものとして、再整備費を道路舗装の耐用年数で除した費用を毎年計上
街路樹	計画期間内に再整備を一巡するものとして、再整備費を50年で除した費用を毎年計上
駅関連施設	再整備費を耐用年数で除した費用を毎年計上

(3) 学識経験者との意見交換会

表 参-3. 学識経験者

所属組織	職名	氏名
横浜国立大学 大学院都市イノベーション研究院 都市イノベーション部門	教授	勝地 弘
横浜国立大学 大学院都市イノベーション研究院 都市イノベーション部門	准教授	田中 伸治

表 参-4. 意見交換会の概要

	開催年月日	主な内容
第1回	2019年(令和元年) 8月 1日	・計画の体系及びアウトライン
第2回	2019年(令和元年)10月30日	・現状と課題の整理結果 ・ライフサイクルコストの最小化に向けた 取組内容の検討(管理方針・平準化)
第3回	2019年(令和元年)12月24日	・藤沢市道路ストックマネジメント計画(素案) について
第4回	2020年(令和 2年) 7月 9日	・パブリックコメントの実施結果について

