

藤沢駅南北自由通路拡幅整備事業及び藤沢駅改良事業の 工事が始まりました！

南北を結ぶ自由通路の拡幅や小田急藤沢駅の改良（橋上駅舎化）を行うことによって、南口・北口エリアのつながりを強め、市民や駅利用者などの利便性や回遊性の向上、まちの活性化を図ります。

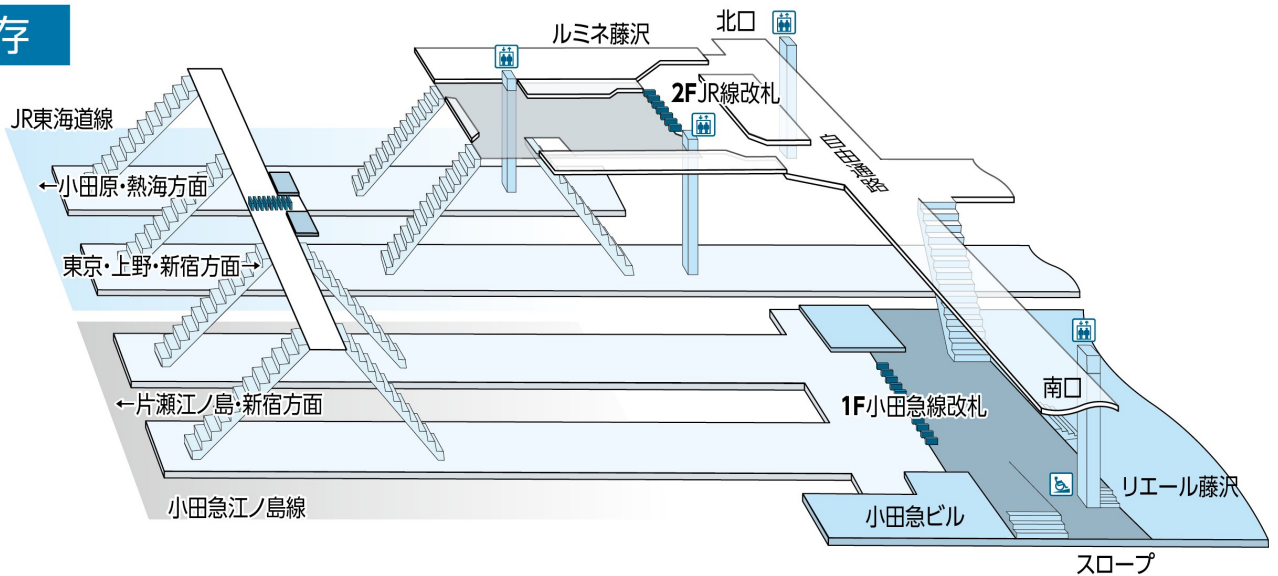
小田急電鉄(株)と第1期整備の工事施行協定を締結し、工事に着手しました！

藤沢市と小田急電鉄株式会社（以下「小田急」という。）は、2023年（令和5年）6月12日付けで「藤沢駅南北自由通路拡幅整備事業及び藤沢駅改良事業に伴う第1期施行の工事に関する協定」を締結しました。

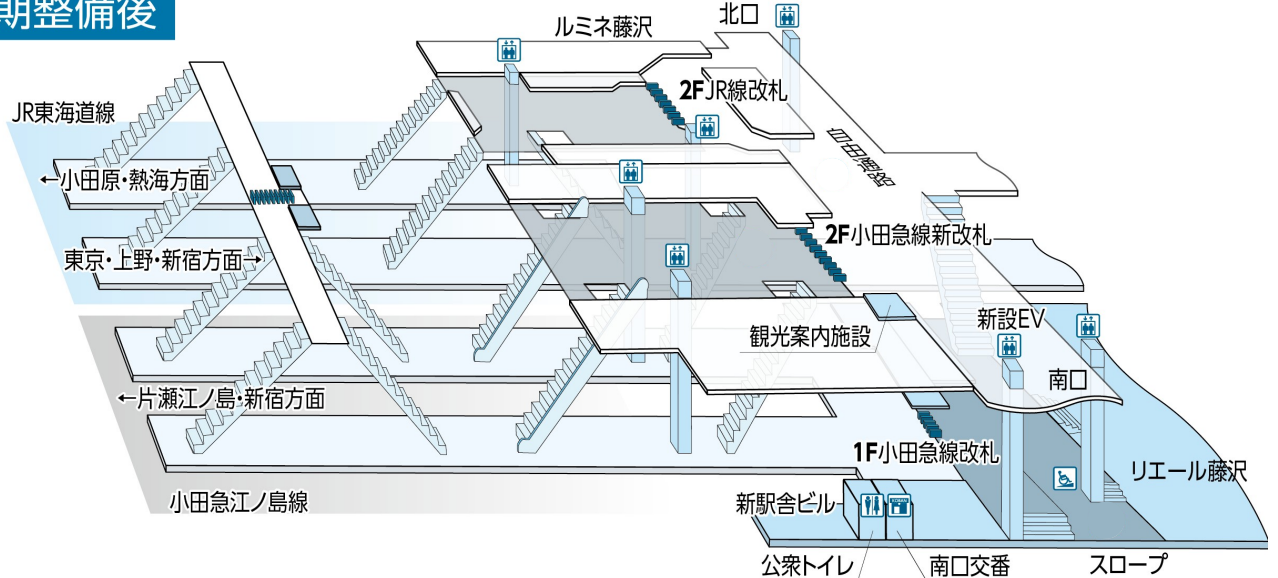
本協定に基づく南北自由通路拡幅及び駅改良（橋上駅舎化）の整備によって、南北連携強化などによる市民や駅利用者等の利便性・回遊性向上及びまちの活性化を図り、2028年（令和10年）3月末の完成を目指し、工事に着手しています。

藤沢駅南北自由通路拡幅整備事業及び藤沢駅改良事業概要図（第1期整備）

既存



第1期整備後



第1期整備概要（自由通路拡幅・橋上駅舎化による利便性の向上）

【自由通路】

- ・小田急側自由通路について、既存 8 mの自由通路を 16 mに拡幅します。
- ・南口付近に新たにエレベーターを整備します。

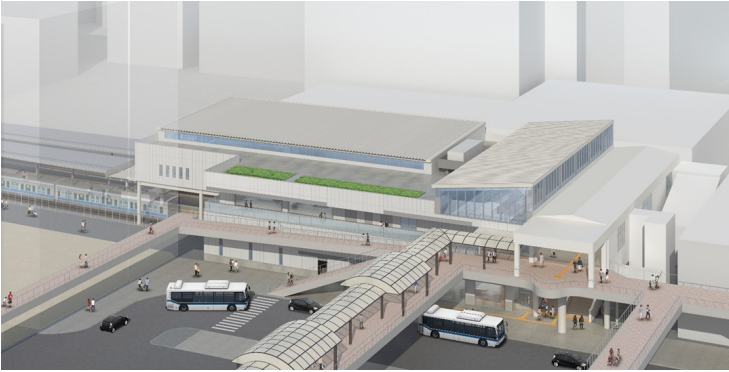
【駅改良】

- ・既存の地上改札を自由通路階に橋上化し、メインの改札機能は自由通路階とし、地上階についても一部供用とします。
- ・駅コンコース内にエレベーター 2 基、エスカレーターを 4 基整備します。
- ・観光案内施設、公衆トイレ、交番の機能については、新たな駅施設の一画に再整備します。

【参考】

- ・小田急は、本事業期間と同じ時期にホームドアを整備します。

①鳥瞰図（南口から望む）



②自由通路階（南口デッキから望む）



③地上階（南口から望む）



④自由通路階（南口デッキから望む）



（注）現時点での完成イメージであり、実際とは異なる場合があります。

2023年6月から仮設・基礎工事がはじまりました！



図：施工ヤード

長期間にわたる工事のため、ご不便をお掛けしますが、皆様方のご理解とご協力を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

工事の進捗は、藤沢駅周辺地区整備担当のHPで更新予定だキュン。



藤沢市 都市整備部 藤沢駅周辺地区整備担当

TEL 0466-25-1111（内線4333）

HP <https://www.city.fujisawa.kanagawa.jp/fujisawa-eki/index.html>