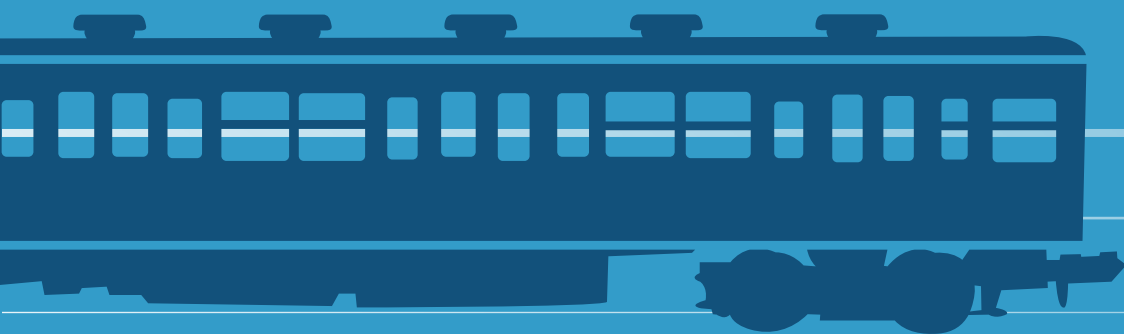


バスと電車で 出かけよう！

未来の自分のために
未来のみんなのために



バスと電車で行きましょう！

クルマが事故を起こす確率

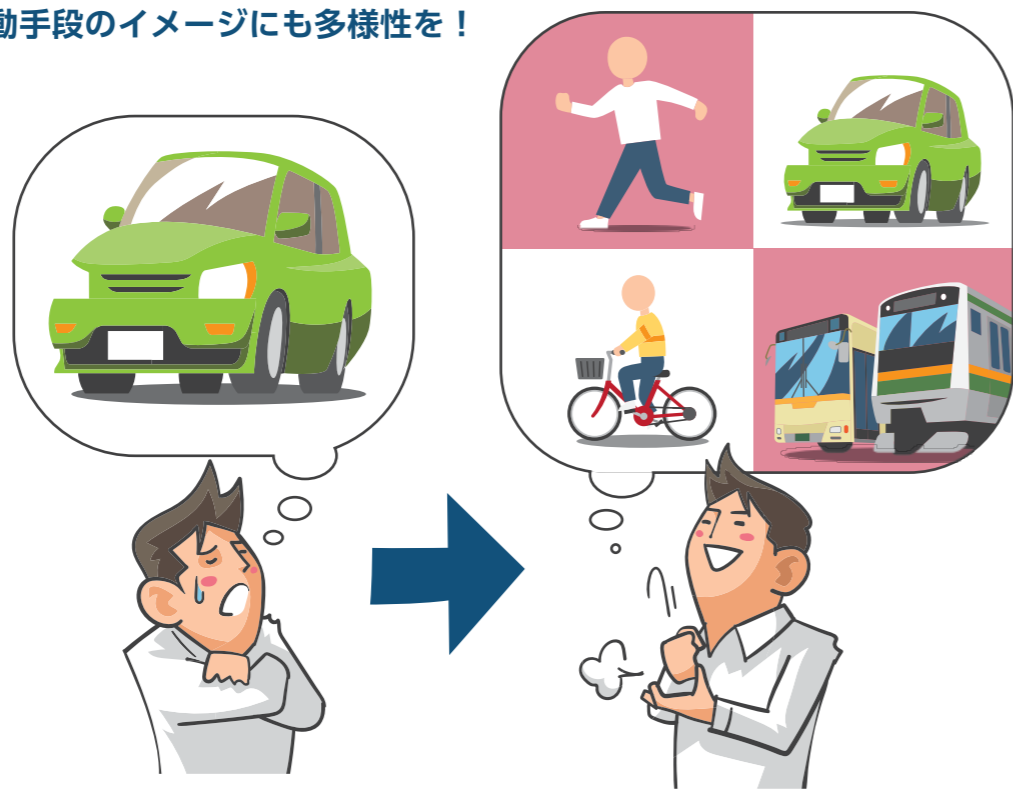
クルマはとても便利で快適！でも…
バスや電車にもいろいろあります！

クルマはとても便利な交通手段ですが、移動手段を公共交通に変えてみると、運動量が増えたり、環境への負荷が減少したりします。

クルマを使うことが良くないというわけではありません。

日常の移動を考えると、公共交通とクルマ、徒歩などをうまく使い分け、より快適な生活をめざしましょう。

移動手段のイメージにも多様性を！



クルマは想像以上におカネがかかる！

「クルマ」には1日あたりどれくらい維持費（保険・税金・駐車場代・車両代 etc...）がかかっていると思いますか？

1000ccの
クルマ
(95万円)
の場合

持っているだけで	1日	1,150円
一生懸命働いて乗って	1日	1,500円
働かずに乗って	1日	2,000円以上
購入から廃車までの費用 (事故、修理代、違反金等を含む)	平均	約500万円

出典：https://www.jcomm.or.jp/

日本では1年間に約38.1万件のクルマ関連の事故が起きており、そのうち3,133件は死亡事故です。

クルマを使っている人の数を約6177万人とした場合、1年で事故を起こす確率は0.6%、死亡事故を起こす確率は0.01%です。例えば50年クルマに乗り続けると、一生のうちで4人に1人^{注1}は事故を起こし、400人に1人^{注2}は死亡事故を起こすこととなります。



50年で
ドライバーの
4人に1人が
事故を起こす！

50年で
ドライバーの
400人に1人
が**死亡事故**を
起こす！



出典：「警察庁統計表」(事故件数・死亡事故件数)、
「自動車検査登録協会」(車を使用している人数)

注1： $1 - [1 - (38.1 \text{万件} / 6177 \text{万人})]^{50} = 26.6\%$ (4人に1人)

注2： $1 - [1 - (0.3133 \text{万件} / 6177 \text{万人})]^{50} = 0.25\%$ (400人に1人)

このままだと近くのバス停がなくなるかも！？

みなさんは市内にバスが走っていることを当たり前には思っていないですか？
しかし、2006年度から2015年度までの10年間で全国のバス路線は約16,000キロが廃止されているのです(日本の全長は約3,000キロ)。クルマを運転できない高齢者や学生などにとって、バスはとても重要な乗り物ですが、利用者がいなければ維持することができません。

今、クルマを運転できている人も、いつかは運転できなくなる日がくるかもしれません。未来のためにバスを利用しましょう！



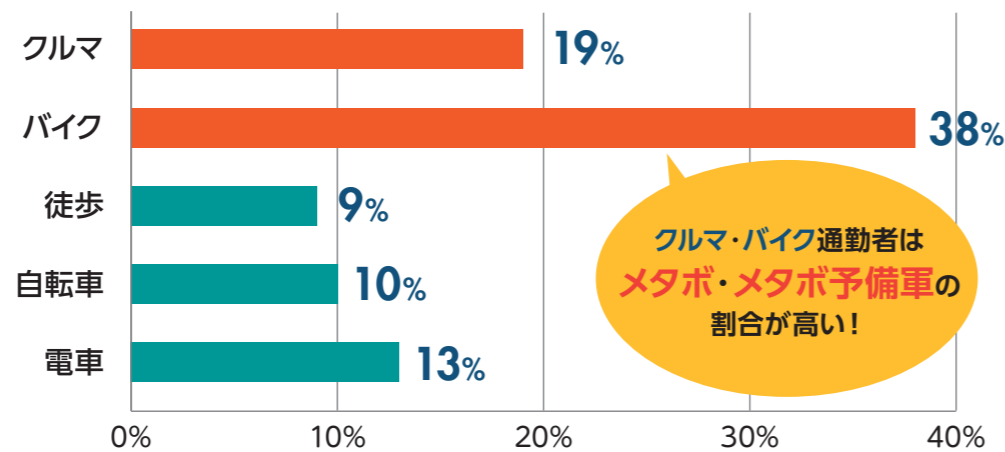
クルマの事故は身近なところにも…。
決して他人事ではありません。

バスや電車での
お出かけ機会を
ちょっとだけ
増やしてみませんか？

※「メタボリックシンドローム」の略

バイクやクルマで通勤する人は、メタボやメタボ予備軍の割合が高いというアンケート結果があります。

Y市職員の通勤交通手段別 メタボ・メタボ予備軍の割合



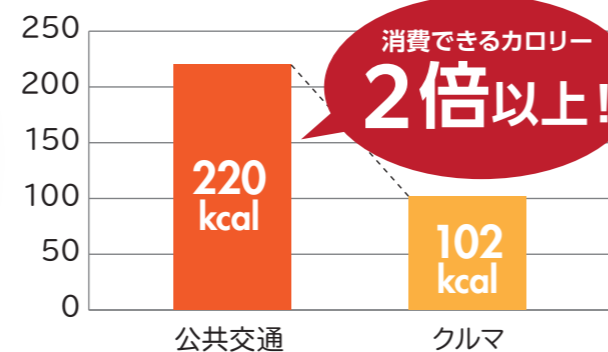
出典：谷口ら「交通行動と健康診断データ・心的傾向の関連分析」2017

公共交通での移動は、クルマでの移動に比べて消費カロリーが約2倍になるとも言われています。日ごろの移動方法を少しだけ見直して、運動量を増やすことで、理想の体型を手に入れることができるかもしれません。

未来の自分のために、電車やバスなどで出かけてみてはいかがでしょうか？



移動に伴う消費カロリー (kcal)

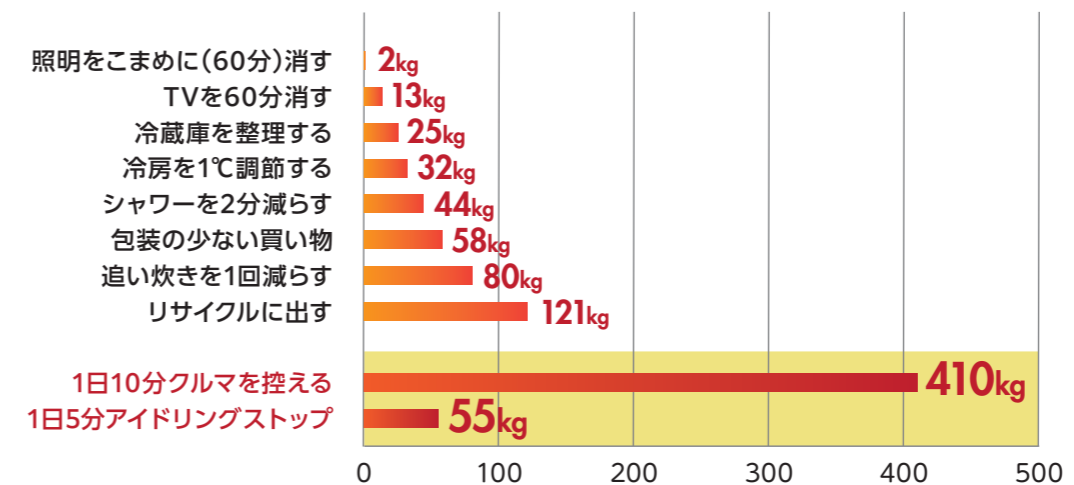


出典：第6次日本人の栄養所要量

地球温暖化の進行に、私たちが貢献できることはあるでしょうか。

ここにこんなデータがあります。身近にできる行動のいくつかをCO₂削減量に換算したものです。

1世帯が1年間で削減できるCO₂排出量(kg)



出典：https://www.jcomm.or.jp/

小さな節約でも、CO₂排出量は減らせることがわかります。ただ、日々のクルマ利用をほんの少し抑えられれば、CO₂削減量はほかのどの行動に気を付けるよりも、削減することができるのです。みなさんがいろいろなエコ活動と合わせてクルマの利用を少し減らすことは、地球温暖化に対する効果的な方法といえます。

クルマを使う人は、クルマを使わない人の2倍以上のCO₂を排出!

クルマを使わない人の1日のCO₂排出量は3.2kgです。一方、クルマを使う人のクルマ利用による1日のCO₂排出量は5.2kgになります。

つまり…

クルマを使わない人の1日のCO ₂ 排出量	3.2kg
クルマを使う人の1日のCO ₂ 排出量	3.2+5.2 = 8.4kg

出典：https://www.jcomm.or.jp/

「最近、体形が気になってきた…」という方、
バス・電車を積極的に利用すると痩せるかも?

クルマ利用を控えてCO₂の排出量を削減しよう!

藤沢市にあるいろいろな乗り物、
いくつ乗ったことがありますか？



東海道新幹線



路線バス



タクシー



連節バス



JR東海道線



相鉄いずみ野線



横浜市営地下鉄



小田急江ノ島線



湘南モノレール



江ノ島電鉄



藤沢市



お問い合わせ

藤沢市 都市計画課 〒251-8601 藤沢市朝日町1-1

Tel: 0466-50-3537 E-mail: fj-tosikei@city.fujisawa.lg.jp

