

# 第15回

## ふじさわサイクルプラン

### 推進連絡協議会

2020年（令和2年）10月21日（水）

#### 本日の議題

1. 令和2年度の取組と今後の取組
2. 藤沢市自転車活用推進計画及び実施計画について



藤 沢 市

## 議題 1. 令和2年度の取組と今後の取組

**基本方針 1 はしる**

～走行空間整備～

**基本方針 2 とめる**

～駐輪環境整備～

**基本方針 3 つかう**

～利用促進～

**基本方針 4 まもる**

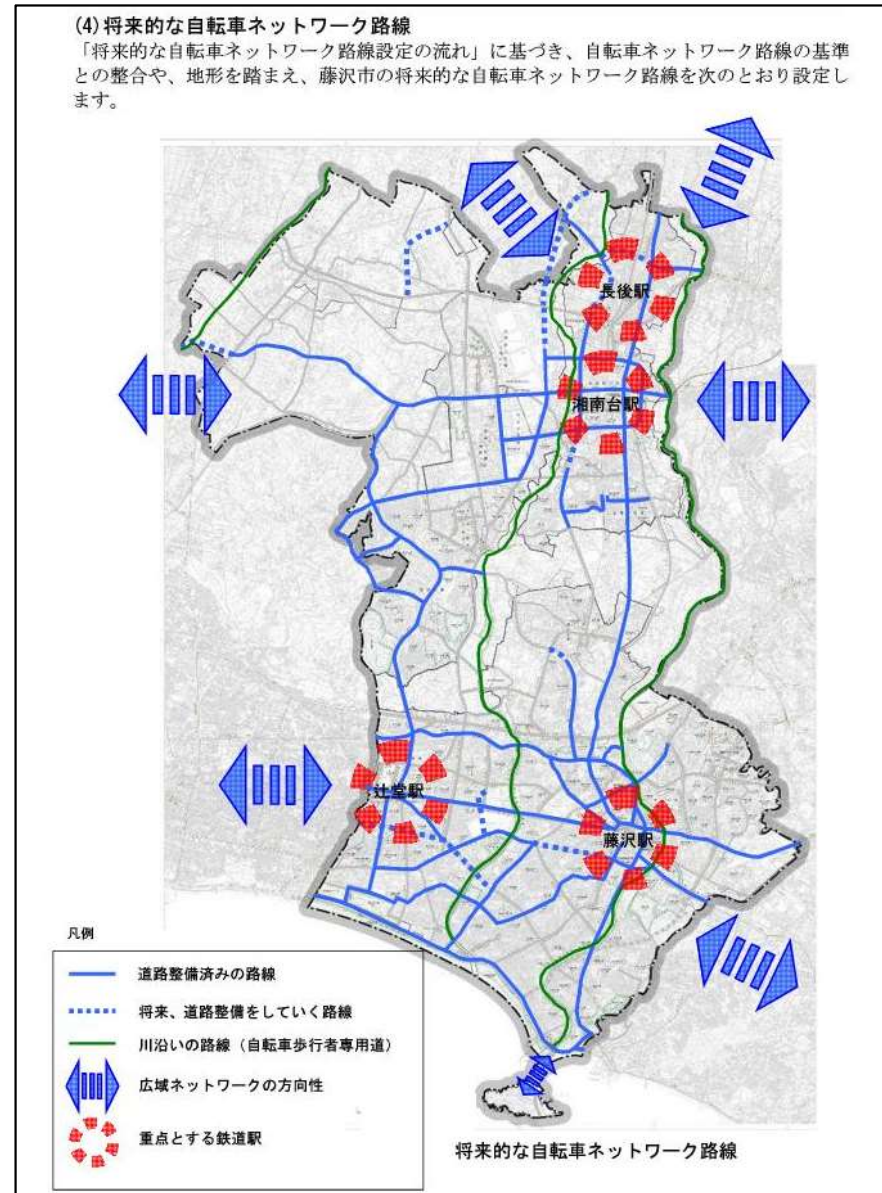
～交通ルールの順守～

令和2年度の実施と今後の実施

～はしる～

➤ 自転車走行空間の整備の内容について

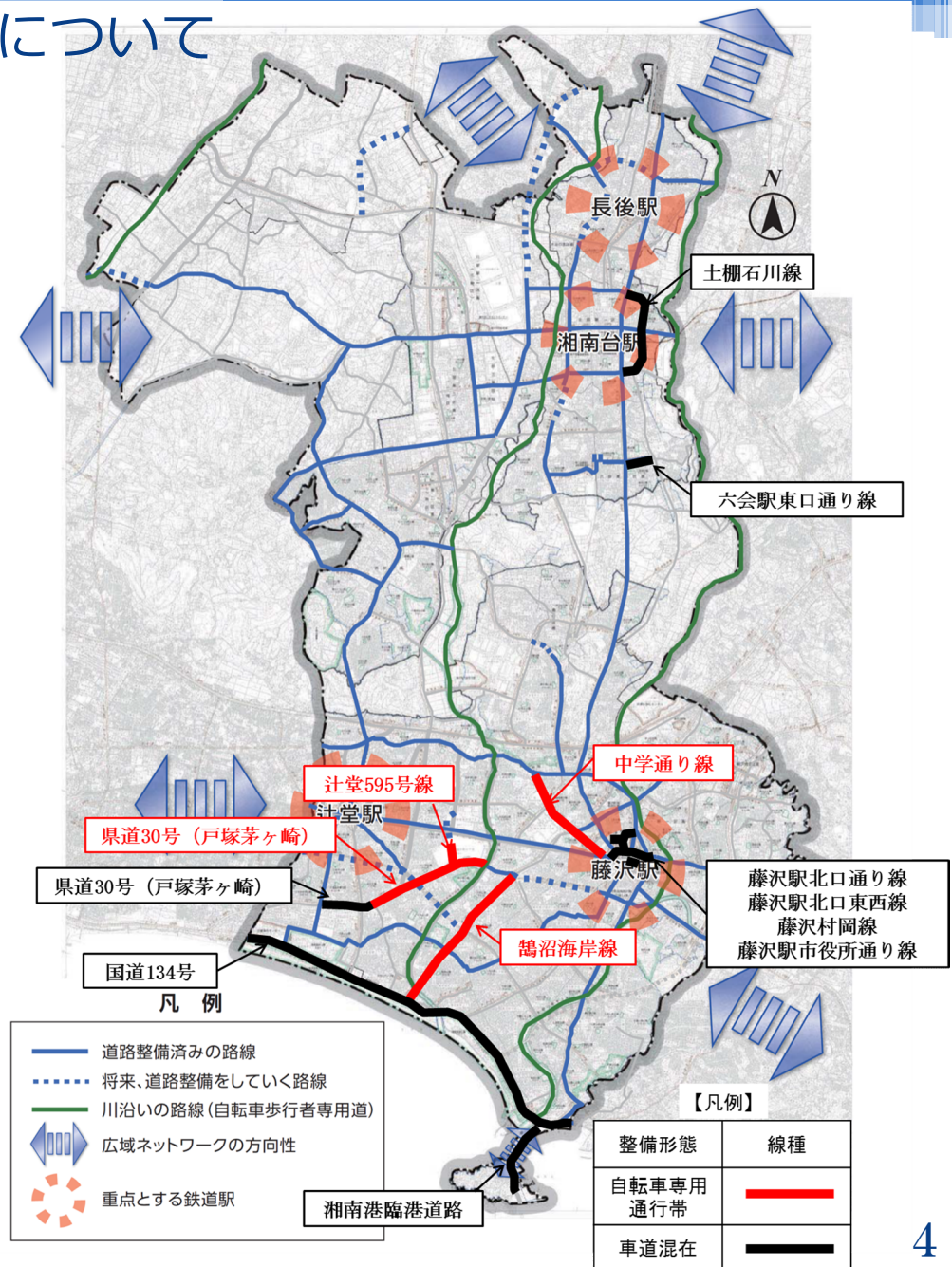
■ 将来的な自転車ネットワーク路線





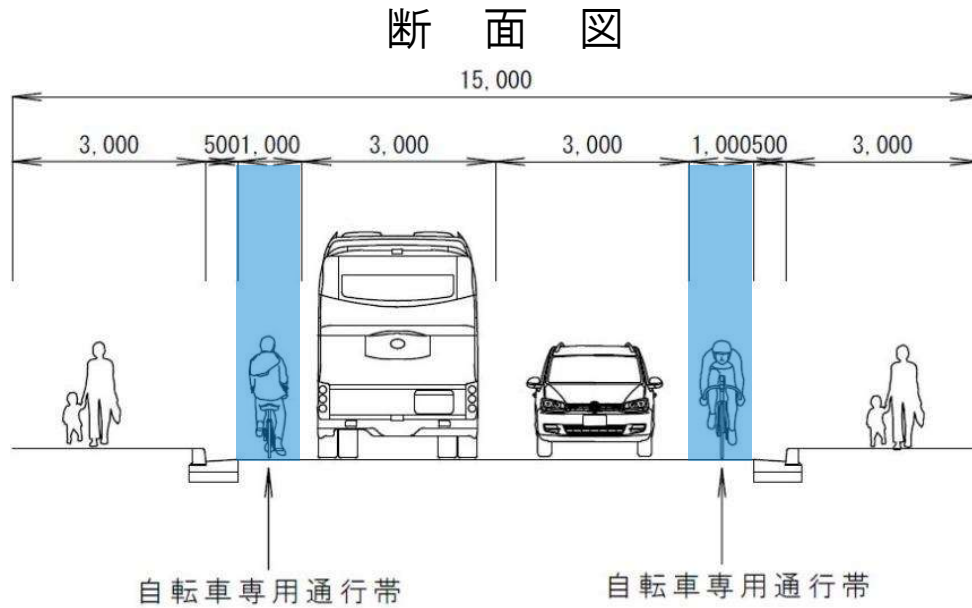
➤ 自転車走行空間の整備の内容について

■ 自転車走行空間整備状況 (令和2年9月時点)

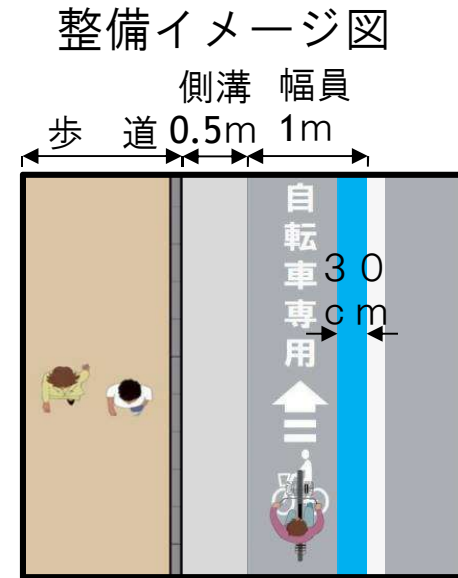


➤ 自転車走行空間の整備の内容について

■ 整備事例【自転車専用通行帯】：鵜沼海岸線・中学通り線



鵜沼海岸線 (R 1 整備)



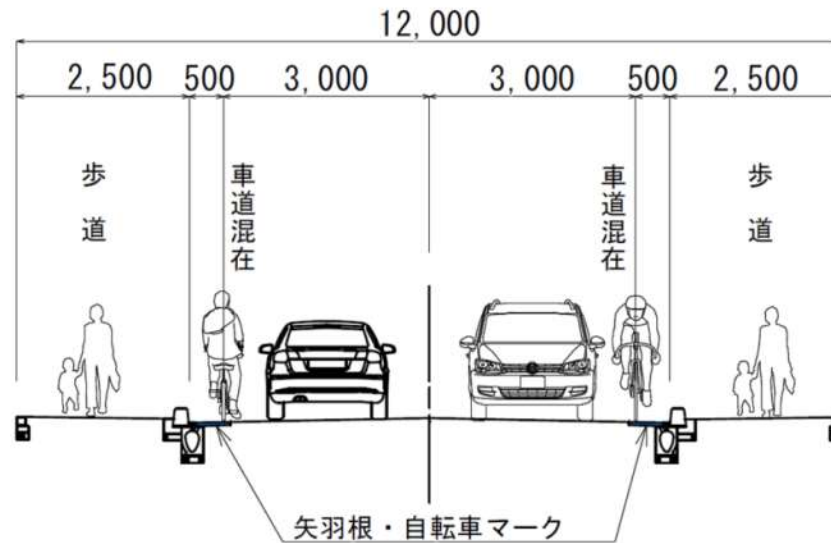
中学通り線 (H 3.0 整備)



➤ 自転車走行空間の整備の内容について

- 整備事例【車道混在】：六会駅東口通り線

断面図



自転車ピクトグラム



矢羽根

六会駅東口通り線 (H29整備)





➤ 藤沢駅周辺自転車走行空間整備 (予定)

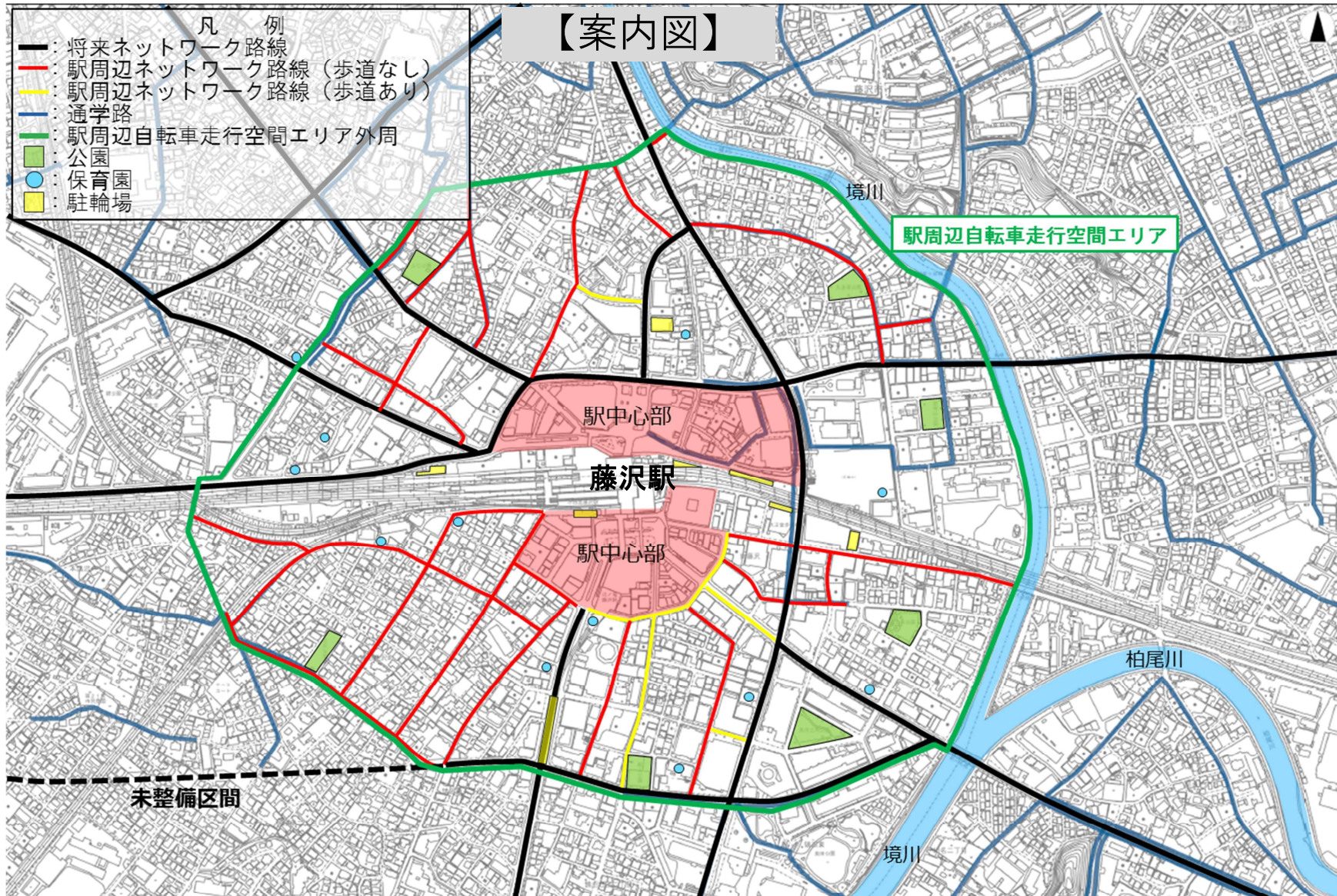


図3 藤沢駅周辺の自転車走行空間整備計画図

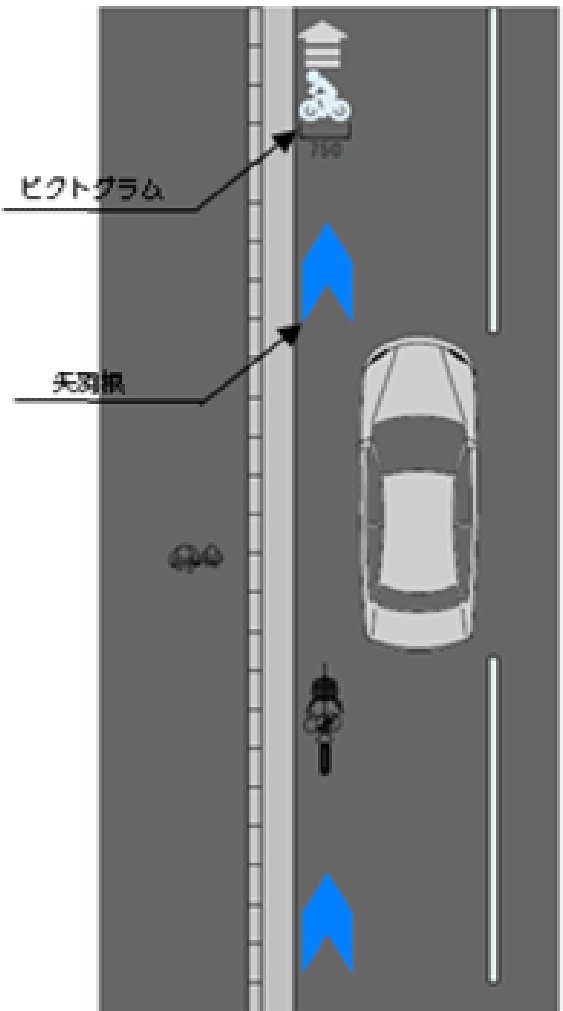
鉄道駅周辺の自転車走行空間整備計画書【藤沢駅】 (2020年3月策定)

➤ 藤沢駅周辺自転車走行空間整備 (予定)

【整備の内容】

駅周辺ネットワーク路線(歩道あり)

車道混在による整備



駅周辺ネットワーク路線(歩道なし)

自転車ピクトグラム【左側通行】による整備

【整備路線】

走行位置明示  
進行方向左側に設置



【整備路線ではない路線】

交差点進入前  
逆走防止  
進行方向右側に設置



➤ 藤沢駅周辺自転車走行空間整備 (予定)

【整備の内容】



【整備時期】

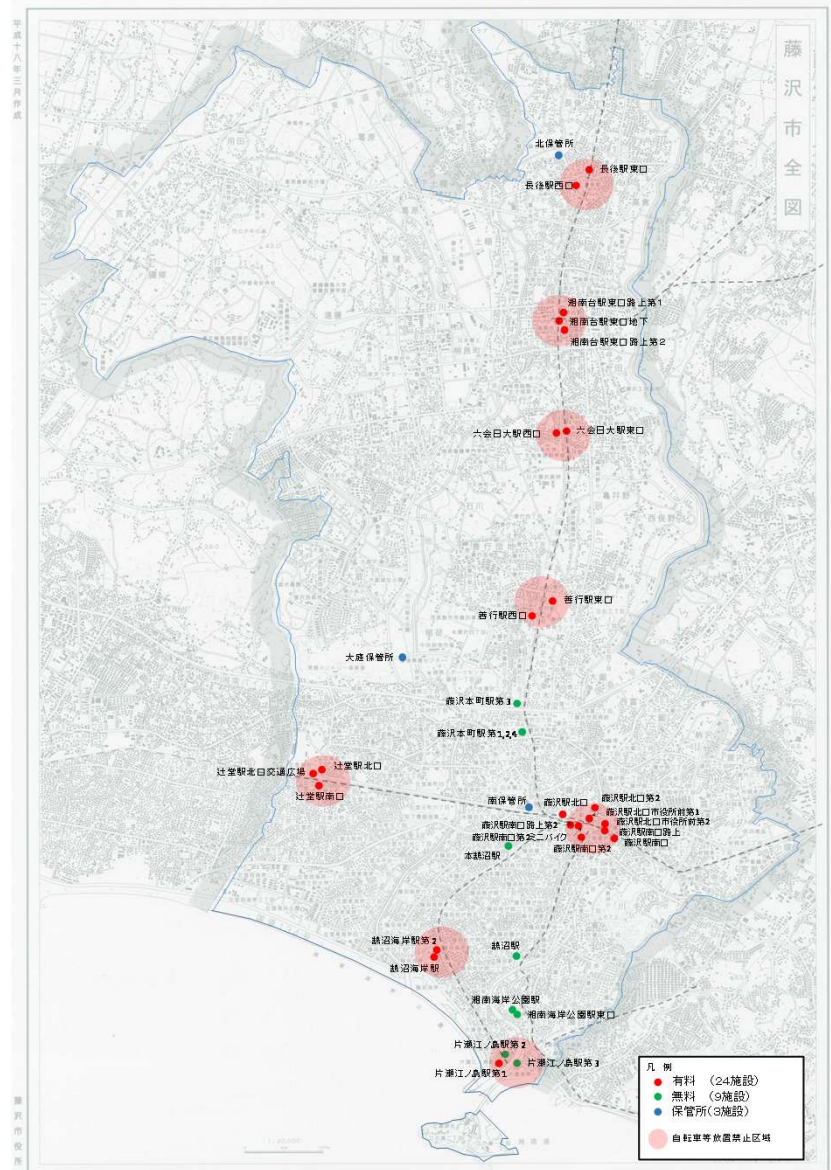
※ふじさわサイクルプラン【実施計画】(案)より抜粋

路線No	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
			2020年度(令和2年度)~2022年度(令和4年度)	2023年度(令和5年度)~2025年度(令和7年度)	2026年度(令和8年度)~2028年度(令和10年度)	2029年度(令和11年度)~2030年度(令和12年度)
16	藤沢駅周辺	車道混在・自転車ピクトグラム【左側通行】	整備			
17	辻堂駅周辺	車道混在・自転車ピクトグラム【左側通行】	整備計画	整備		
18	湘南台駅周辺	車道混在・自転車ピクトグラム【左側通行】		整備計画	整備	
19	長後駅周辺	車道混在・自転車ピクトグラム【左側通行】			整備計画	整備

令和2年度の取組と今後の取組

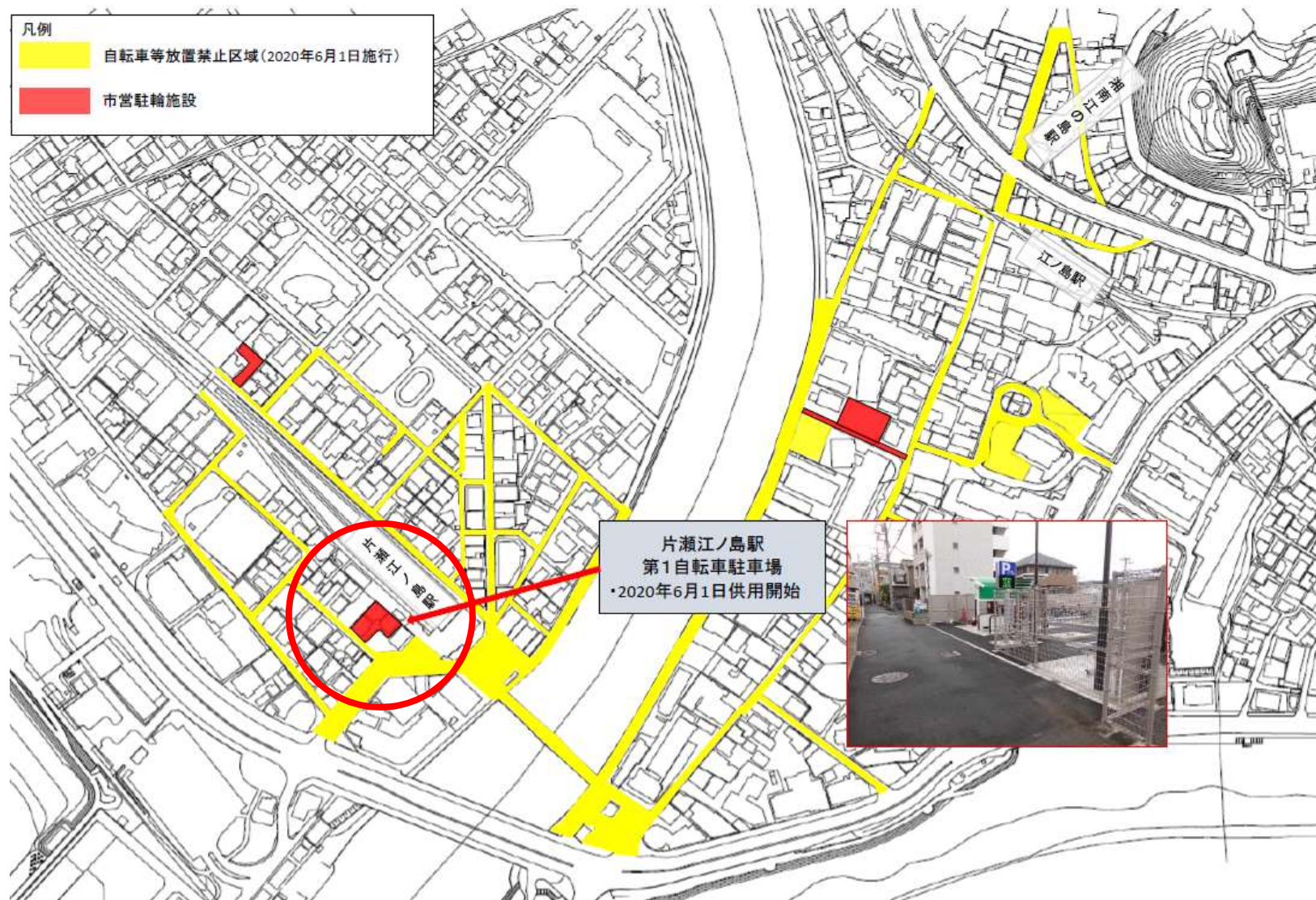
～とめる～

➤ 自転車駐車場の整備状況





## ➤ 令和2年度の取組：片瀬江ノ島駅第1自転車駐車場



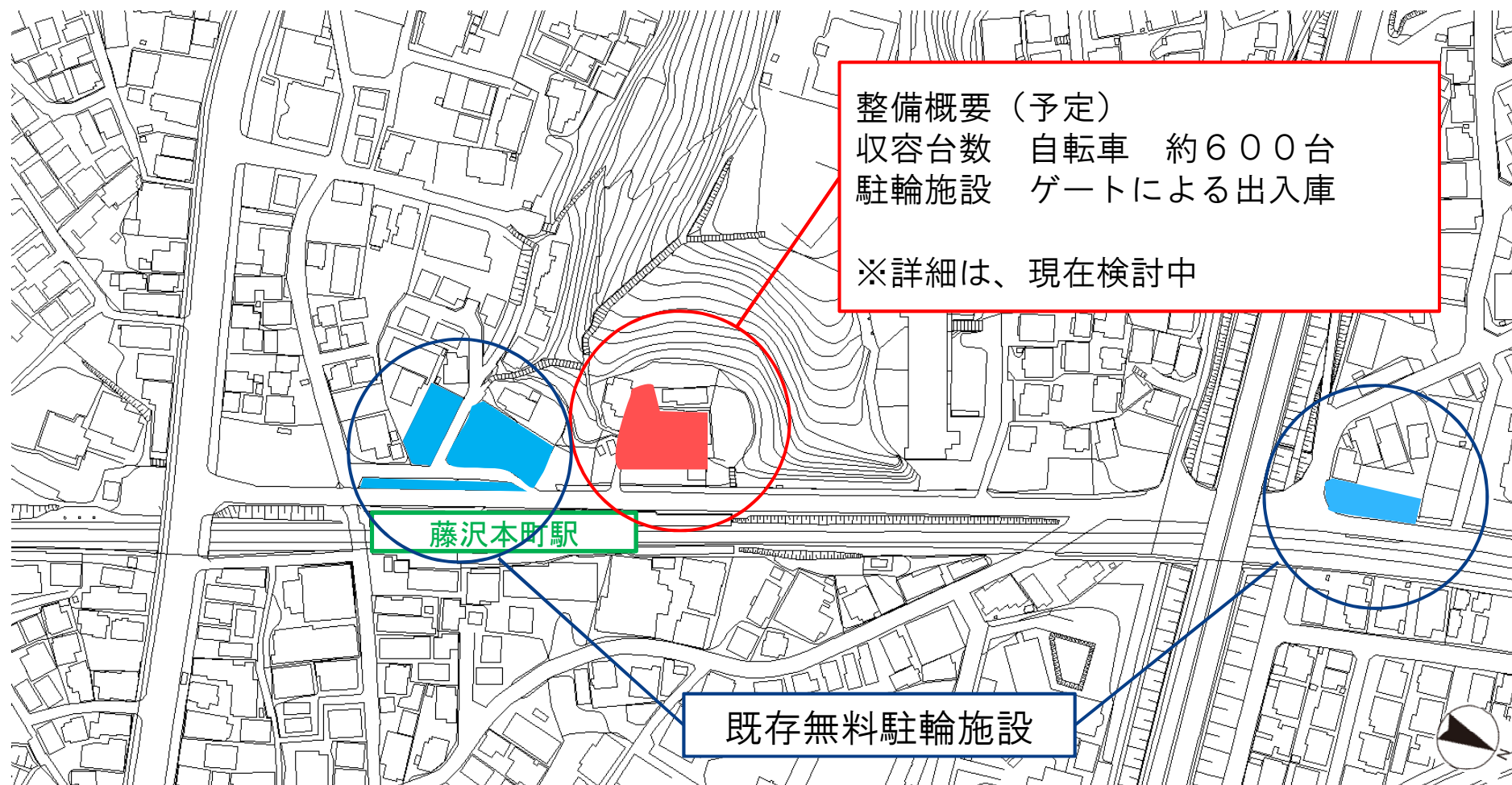
位置図



➤ 今後の取組：(仮称) 江ノ島駅自転車等駐車場



➤ 今後の取組：藤沢本町駅自転車駐車場



令和2年度の実施と今後の実施

～つかう～

## 基本方針3 「つかう」～利用促進～

市民や来街者が自転車利用しやすい環境づくり  
(ふじさわサイクルプランP56、73～)

### <方針>

地域や企業と連携しながら市民や来街者が自転車利用しやすい環境づくりに向け、過度な自動車利用から自転車利用を促進するためにソフト面の方策を中心に検討を進めます。

### <令和2年度の取組>

1. 身体活動量についての掲示
2. サイクルアンドバスライド施設の整備



基本方針3「つかう」～利用促進～  
市民や来街者が自転車利用しやすい環境づくり

## 1. 身体活動量についての掲示の検討

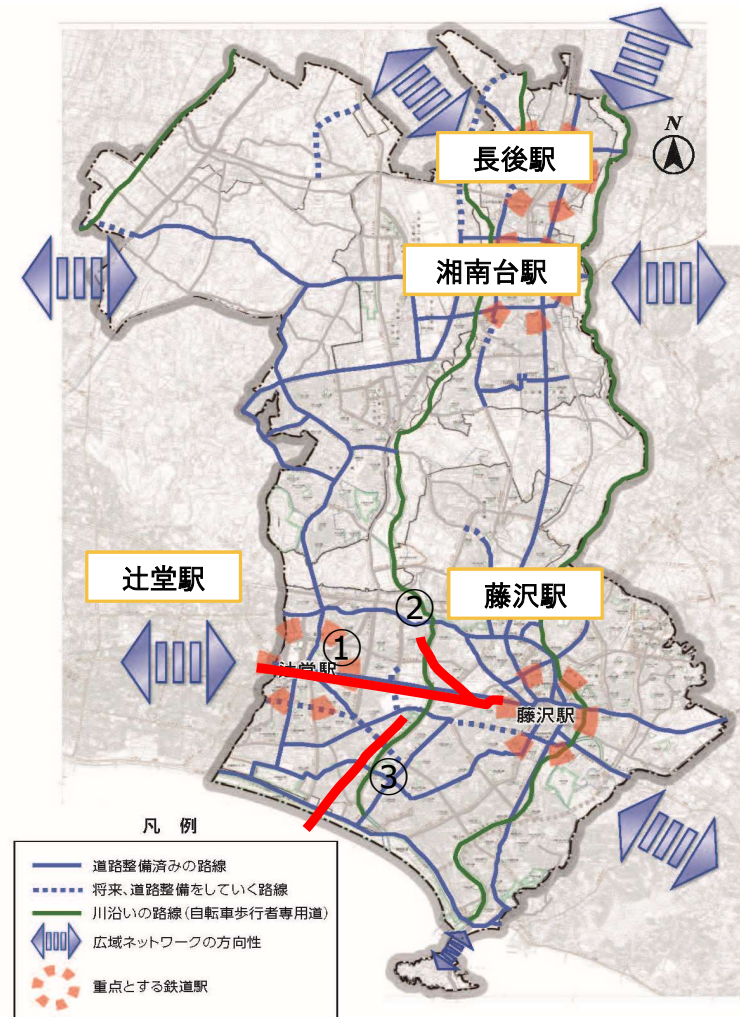
設置箇所：街路灯、カーブミラー等  
 掲示内容：目的地及び距離  
 目的地：藤沢駅、辻堂駅、湘南台駅  
 長後駅、太平洋岸自転車道

### スケジュール

- 令和元年度設置箇所
  - ① 藤沢駅辻堂駅線
  - ② 中学通り線
- 令和2年度設置箇所
  - ③ 鵜沼海岸線

辻堂駅	藤沢駅	太平洋岸自転車道
Tujido Sta.	Fujisawa Sta.	Pacific Cycling Road
まで	まで	まで
1.5 km	1.5 km	1.5 km
藤沢市	藤沢市	藤沢市

表示内容



将来的な自転車ネットワーク路線

— 自転車通行空間整備に伴い掲示する路線

基本方針3「つかう」～利用促進～  
市民や来街者が自転車利用しやすい環境づくり

## 1. 身体活動量についての掲示の検討

<実施事例>

海岸までの距離表示

令和2年度

鵜沼海岸線

藤沢警察署～国道134号まで

目的地：太平洋岸自転車道



基本方針3「つかう」～利用促進～

市民や来街者が自転車利用しやすい環境づくり

## 1. 身体活動量についての掲示の検討

<実施事例>

自転車等駐車場でポスター掲示

<内容>

自転車利用による消費カロリー、  
自転車とのCO2排出量の比較

自転車で、暮らしを変えよう。  
~Let's commute by a bicycle~

ヘルシーLIFE	エコLIFE
駅まで <b>15分</b> ⇒ <b>体重分のカロリー消費!!</b> <small>※4メッツ(軽い負荷)でこいだ場合</small>	車で <b>10分</b> を自転車へ ⇒ <b>820キロのCO<sub>2</sub>削減!!</b> <small>※1車量削減した場合のCO<sub>2</sub>削減量</small>
体重 <b>70キロ</b> の人だと <b>70kcal</b> 消費! おにぎり半分弱	820キロってどのくらい?? スギ約 <b>340本</b> が 1年間に吸収するCO <sub>2</sub> の量とほぼ同じ!

サイダー1/2缶(350ml)  
Cider

GOOD CYCLE JAPAN  
行動すれば 未来は 変えられる  
藤沢市

出典:日本モビリティ・マネジメント会議  
厚生労働省 健康づくりのための身体活動基準2013  
文部科学省 日本食品標準成分表2015年版(七訂)  
協力:国土交通省自転車推進本部事務局  
参考:材料庁



基本方針3「つかう」～利用促進～

市民や来街者が自転車利用しやすい環境づくり

## 2. サイクルアンドバスライド施設の整備

まちなかへの自動車の流入を抑制し、バス・電車の利用を促進するため、自転車でバス停に来て、環境に優しいバス・電車に乗り換え、公共交通を自転車と上手に組み合わせて利用するシステム。

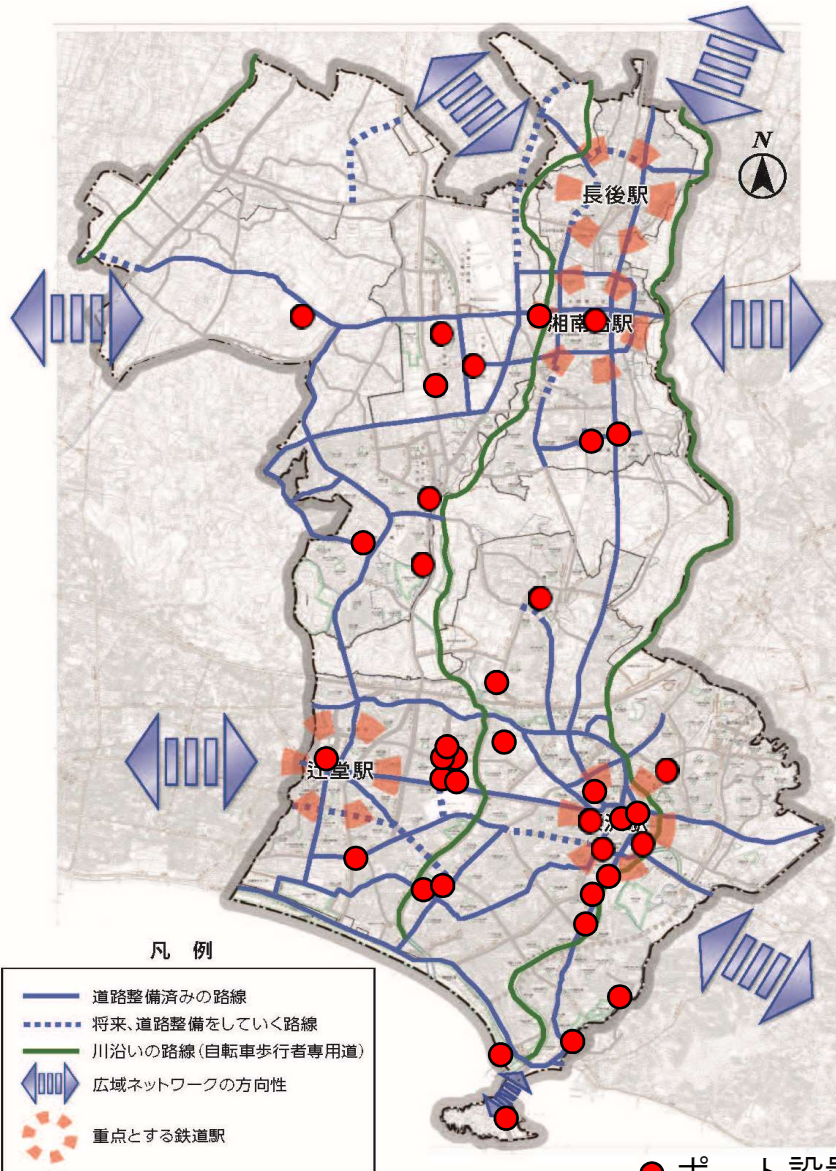


用田バス停



将来的な自転車ネットワーク路線

■ シェアサイクルの状況について



将来的な自転車ネットワーク路線

● ポート設置箇所  
2020年9月時点

事業名：湘南地域シェアサイクル広域  
周遊観光実証実験事業  
期間：2019年8月30日から  
2022年3月31日まで  
事業主体：湘南地域自転車観光推進協議会  
協働事業者：Open Street株式会社  
ポート数：37箇所（藤沢市内）  
利用料金：70円/15分、1,000円/12時間  
利用状況：

	R1. 8月	R2. 3月	R2. 7月
回数	220回	1398回	2264回
利用者数	105人	519人	791人

令和2年度の実施と今後の実施

～まもる～



# 1.交通安全啓発活動の拡充

- 市立中学校生徒全員へのチラシ配付 (夏休み前)  
約12,800枚

**自転車の交通ルール**  
「年齢で変わるよ！」

**13歳から...**  
12歳までは、自転車で歩道を通ることができました。でも、13歳になってからは、車道の左側を通らないといけません。

**14歳から...**  
14歳からは、自転車で「危険行為」をして、交通切符等の取締りを受けたり、交通事故を起こすことを、3年以内に2回以上繰り返すと、「自転車安全運転講習」の受講が命じられます。講習は3時間。講習内容は、テキストや視聴覚教材を利用した自転車のルール等の再確認です。講習手数料は6,000円。受講命令に従わないと6万円以下の罰金が科せられます。

**例外...** 自転車で乗って歩道を通れるとき  
上の図の標識や道路の標示があるところや、車道で道路工事をしていたり、車道の幅が狭いとき、車が多く車道を通るのが危ないときなどは歩道を通ることもできます。

歩道を通るときは、車道側をすぐに止まれる速さで通らないといけません。歩行者優先です。歩行者がいたら止まって道をゆずりましょう。

**主な危険行為**

- ① 信号無視
- ② 歩道での歩行者妨害
- ③ 車道の右側通行
- ④ 遮断踏切への立ち入り
- ⑤ 一時不停止
- ⑥ ブレーキ不良自転車の運転

ほかに色々あります。調べてみましょう。また、傘さし運転や、携帯電話・スマートフォンを見ながら、イヤホンを着用しながらの運転も、安全に運転する義務に違反しているので、「危険行為」となることがあります。

**自転車もあおり運転の罰則の対象です**  
道路交通法改正により、自転車がほかの車両の前で急ブレーキをかけることや、軌道にベルを鳴らすなどで、交通の危険を生じさせる恐れがあれば該当する可能性があり、「危険行為」とみなされることもあります。自転車の運転は周囲の安全に配慮して、事故のないようにしましょう。

**自転車損害賠償責任保険等への加入は義務です**  
神奈川県条例により、自転車損害賠償責任保険等の加入は義務化されています。  
自転車利用者、自転車利用者の保護者、自転車を事業で利用する事業者、自転車買付業者は自転車損害賠償責任保険等に加入しなければなりません。

★神奈川県警ホームページに詳しい自転車の交通ルールが記載されています。右(→)のQRコードからアクセスしてみましょう。

藤沢市役所 防犯交通安全課  
住所: 藤沢市藤沢1-1  
電話: 0466-50-8250(直通)

自転車も、のれぼるのなかでいい!

自転車損害賠償責任保険等の加入義務化、あおり運転の対象となることも記載

- 自転車通学のある高校に、自転車利用のパンフレットを送付し、生徒への注意喚起を実施  
約6,300枚

# 1.交通安全啓発活動の拡充

- 小・中学生交通安全ポスター展
- 交通安全ビデオ・DVDの貸出
- 広報ふじさわ掲載  
4月25日号 (右図参照)  
6月10日号、  
8月25日号、  
9月10日号に掲載。



## 1.交通安全啓発活動の拡充

- ホームページ掲載
- 各季等の交通安全運動での自治会・町内会回覧
  - 春 横断歩道での歩行者優先・左側通行の徹底・  
自転車損害賠償責任保険等加入義務化
  - 夏 自転車の走行位置と走行方向について・  
自転車事故多発地域
  - 秋 夜間のライト点灯義務
- 藤沢市役所サイネージで動画上映、チラシ等の掲載

# 1.交通安全啓発活動の拡充

- 新型コロナウイルス感染症拡大防止のため実施できなかった事業  
各季等の交通安全運動街頭キャンペーン (春、夏、秋)  
自転車街頭点検

## 【参考】自転車街頭点検の推移

実施年度	28年度	29年度	30年度	R1年度	R2年度
実施箇所数	9箇所	8箇所 ※1箇所 雨天中止	7箇所 ※2箇所 雨天中止	7箇所 ※2箇所 雨天中止	9箇所予定 ※全箇所中 止
実施地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 鵜沼</li> <li>・ 明治</li> <li>・ 善行</li> <li>・ 六会</li> <li>・ 湘南大庭</li> <li>・ 湘南台</li> <li>・ 長後</li> <li>・ 御所見</li> <li>・ 遠藤</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 鵜沼</li> <li>・ 明治</li> <li>・ 善行</li> <li>・ 六会</li> <li>・ 湘南大庭</li> <li>・ 湘南台</li> <li>・ 御所見</li> <li>・ 遠藤</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 鵜沼</li> <li>・ 六会</li> <li>・ 湘南大庭</li> <li>・ 湘南台</li> <li>・ 長後</li> <li>・ 御所見</li> <li>・ 遠藤</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 鵜沼</li> <li>・ 明治</li> <li>・ 善行</li> <li>・ 湘南大庭</li> <li>・ 長後</li> <li>・ 御所見</li> <li>・ 遠藤</li> </ul>	新型コロナウイルス感染症拡大防止のため中止
点検台数	719台	572台	238台	336台	0台

## 2. 防犯への意識づけ活動

- 例年10月の防犯街頭キャンペーンにて周知していたが、令和2年度は新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、実施しないこととした。

## 3. 自転車環境づくりにあわせた意識の啓発

- 鵜沼地区の自治会回覧(3月10日)で鵜沼海岸線自転車専用通行帯のお知らせを実施(裏面に自転車の交通ルールを記載)

地域住民の皆様へ 2020年(令和2年)3月5日

**自転車専用通行帯が3月中旬に完成します!**

鵜沼海岸線(藤沢警察署前交差点~稲荷橋交差点)に、自転車専用通行帯を設置します。地域の皆様には、今後とも交通ルールを守り、安全・安心な通行を心がけていただくよう、お願いいたします。  
※自転車安全利用五則も併せて確認ください。(※裏面参照)

**自転車専用通行帯とは?**

自転車専用通行帯とは、自転車専用通行帯の間に通行しなければならない帯状のレーンのことです。青色塗装や白色区間線、矢羽根マーク(青色)等により自転車の定行場所と通行方向を示しています。

**自転車専用通行帯の通行方法は?**

- 自転車は「車両」です。鵜沼海岸線を通行する自転車は、「車道の左側」を矢印の路面表示に従って、一方通行で通行します。右側通行(逆走)はできません。
- 交差点付近等の矢羽根マーク(青色)の設置区間では、自動車やバイクと混在しますので、お互いに注意して通行しましょう。
- 13歳未満の児童、幼児又は70歳以上の高齢者の方は、歩道も通行することができます。



【担当課】藤沢市役所 道路整備課  
電話番号 0466-50-3547(直通)



## 4. 社会情勢に伴う交通ルール意識への啓発

## 5. 幼児二人同乗基準に適合した自転車利用の啓発

- 各種ポスターの掲示やチラシ設置、交通安全教室の実施をしながら進めてまいります。



## ■ 中短期で取り組む施策 (抜粋)

### 基本方針4 まもる ~交通ルールへの遵守~ (P. 76~P. 78)

- 車道左側通行など自転車利用ルールの徹底
- 交通安全教育の推進
- 防犯意識づけ活動の実施
- 幼児二人同乗用自転車の  
利用の啓発 など



## ■ 評価指標と進捗状況

評価指標	・ 自転車の交通事故件数	・ 交通安全教室の受講者数
H36. 3目標	・ 200件	・ 受講者数の前年比5%増

## ■ 過去5年間の自転車事故の推移

	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年
発生件数	365	300	418	316	373
死者数	0	4	1	0	1
負傷者数	362	293	417	314	379
全事故に占める割合	25.3%	23.2%	29.1%	26.7%	30.8%
(全事故発生件数)	1,443	1,293	1,435	1,182	1,212

## ■ 過去5年間の交通安全教室の受講者数の推移

	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度
回数	209	203	214	225	211
人数	21,180	20,598	20,808	21,838	21,525

## 2. 藤沢市自転車活用推進計画

及び

ふじさわサイクルプラン【実施計画】

## 藤沢市自転車活用推進計画

- ・ **自転車活用推進法**に基づき、藤沢市が策定する、区域の実情に応じた**自転車の活用に関する施策**を定めた計画のこと。

## ふじさわサイクルプラン【実施計画】

- ・ 中短期で取り組む自転車施策のうち、**実効性をより高めていく**必要がある「はしる～走行空間整備～」と「とめる～駐輪環境整備～」について、**実施スケジュールを示す**もの。

## 自転車活用推進法（2017年 5月1日施行）

### 目的

- ・ 自転車の活用を総合的かつ計画的に推進することを目的とする。

### 基本理念

- ・ 自転車は、二酸化炭素等を排出せず、災害時において機動的。
- ・ 自動車依存の低減により、健康増進・交通混雑の緩和等、経済的・社会的な効果。
- ・ 交通体系における自転車による交通の役割の拡大を旨として行う。
- ・ 自転車の活用推進は、交通安全の確保を図りつつ行う。



自転車の活用を総合的かつ計画的に推進する。

### 地方公共団体の責務

- ・ 国との適切な役割分担の下、地域の実情に応じた施策を実施する責務を有する。

### 自転車活用推進計画（以下、『推進計画』）

- ・ 国は、推進計画の策定が義務。
- ・ 都道府県は、国の計画を勘案した都道府県推進計画の策定が努力義務。
- ・ 市町村は、国や県の推進計画を勘案した**市町村推進計画の策定**が努力義務。

### ■ これまでの経過

#### 第12回協議会（2019年11月6日）

- ・ 自転車活用推進法に基づき**藤沢市自転車活用推進計画の策定を目指す**。
- ・ 計画の策定に向け、**ふじさわサイクルプラン推進連絡協議会**において検討を進める。
- ・ 現行のふじさわサイクルプランは、**国が求める市町村自転車活用推進計画の基本的な構成を満たしている**ことを確認。
- ・ 施策の実効性をより高めるため、**実施計画を作成**する。

#### 第13回協議会（2020年2月13日）

- ・ 自転車活用推進法の趣旨と国の自転車活用推進計画の内容確認。
- ・ 実施計画策定にむけた**中間報告**。

#### 第14回協議会（2020年6月書面開催）

- ・ **藤沢市の自転車活用推進計画**に関する考え及び**実施計画の素案**について説明。  
⇒ご意見・ご提案を受けた。

## 藤沢市自転車活用推進計画

### 第

### 14回協議会

### (前回)

#### 事務局の説明

現行のふじさわサイクルプランは、国が求める**標準的な構成例を満たす**ことから、ふじさわサイクルプランを藤沢市の自転車活用推進計画に位置づける。

#### 委員からのご意見・ご提案

- ・通勤、通学における自転車利用を**健康に関する施策**としてはどうか。
- ・自転車利用者に工具や空気入れ等の貸し出しサービスを提供する、**自転車の駅**の考え方を取り入れてはどうか。

#### ◇事務局の考え

1. 現行のふじさわサイクルプランを藤沢市の自転車活用推進計画に位置づける。
2. ご意見・ご提案については、今後の見直しに向け、ふじさわサイクルプラン推進連絡協議会で検討を進める。



## ふじさわサイクルプラン【実施計画】（案）について

## ふじさわサイクルプラン【実施計画】

第

14回協議会

(前回)

## 事務局の説明

中短期で取り組む自転車施策のうち、実効性をより高めていく必要がある「**はしる**～走行空間整備～」と「**とめる**～駐輪環境整備～」について、実施スケジュールを示した**実施計画を策定**する。

## 委員からのご意見・ご提案

- ・ 自転車走行空間の整備に早期に取り組んでほしい。
- ・ 自転車の押し歩きが守られていないため危険である。

## ◇事務局の考え

早急に**実施計画を策定**し、事業スケジュールに沿って**着実に施策を推進していきたい**。また、鉄道駅周辺の、自転車押し歩き案内及び自転車走行空間整備についても、実施計画に基づき進めていく。

## ふじさわサイクルプラン【実施計画】（案）

（案）

ふじさわサイクルプラン  
（藤沢市自転車活用推進計画）

【実施計画】  
（はしる・とめる）

**配布資料.2**

2020年(令和2年)〇月  
藤沢市

■ 今後の予定

1. ふじさわサイクルプランを藤沢市自転車活用推進計画へ位置づける。
2. ふじさわサイクルプラン【実施計画】を策定する。

第15回ふじさわサイクルプラン推進連絡協議会



年内をめどに「位置づけ」及び「策定」

藤沢市自転車活用推進計画及び実施計画に基づき施策を推進する



# 第15回ふじさわサイクルプラン推進連絡協議会

