

第19回 ふじさわサイクルプラン推進連絡協議会

2022年（令和4年）10月4日（火）

議題（3）

辻堂駅周辺自転車走行空間整備計画について



藤 沢 市

ふじさわサイクルプラン

鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり

通勤・通学などの鉄道利用

商業施設での買い物など

乗り物 + 徒歩

自転車を含む多くの交通と、多くの歩行者であふれている

駅周辺の交通の特徴を踏まえ、**歩行者との安全性により着目**した鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線を設定し整備を進める。

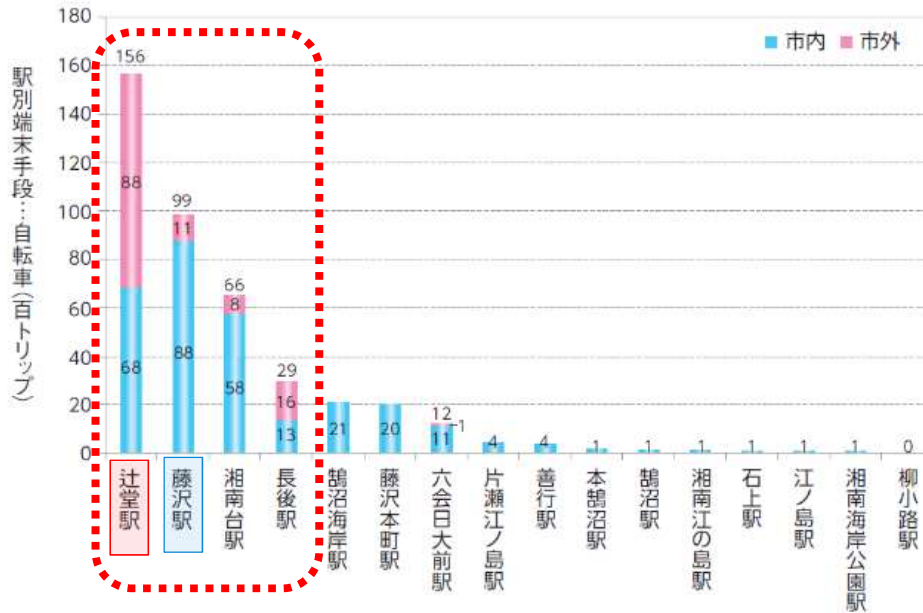
基本方針

1. 歩行者との安全性により着目した「**鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線**」を設定し、**安全で快適な歩行者空間及び自転車走行空間を確保**する。
2. 駅前広場などの市街地の中心部では、「**自転車の押し歩き**」を基本とし、より安全な歩行空間を確保する。

鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線

鉄道駅周辺の自転車の利用実態を踏まえ、歩道がない狭い道路においても歩行者の安全に配慮した自転車ネットワーク。

藤沢市： 鉄道駅の自転車利用者



自転車利用が特に多い、「辻堂」「藤沢」「湘南台」「長後」の4駅

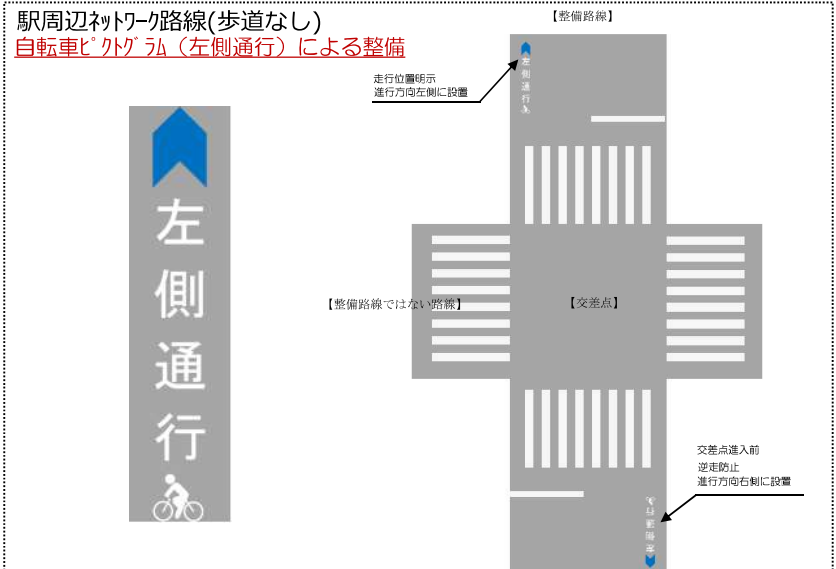
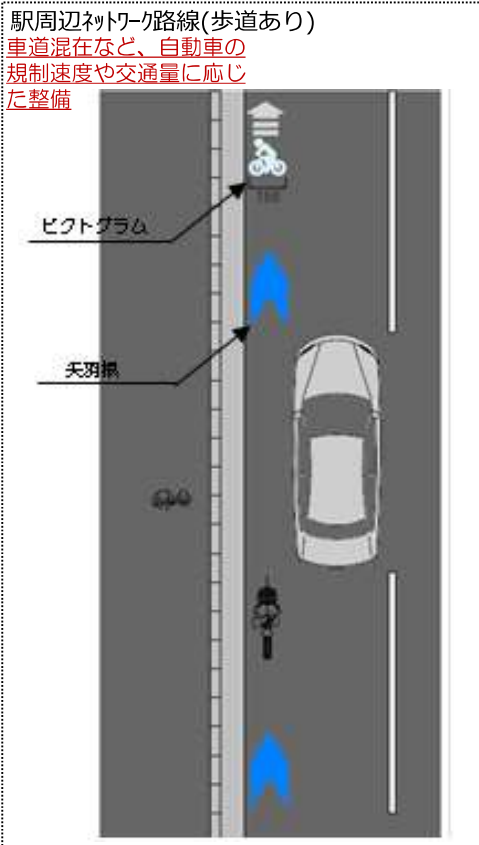
- 2020年3月に「藤沢駅周辺の自転車走行空間整備計画」を策定

→ 藤沢駅に続き辻堂駅周辺の計画を策定する。

辻堂駅周辺自転車走行空間整備計画について

➤ 自転車走行空間整備の内容について

■ 整備形態



➤ 鉄道駅周辺の整備状況（事例：藤沢駅周辺）

左側通行を促す路面標示



歩道での押し歩きを促す案内



4

辻堂駅周辺自転車走行空間整備計画について

ふじさわサイクルプラン

「鉄道駅周辺ネットワーク路線」の選定方法

STEP 1

鉄道駅周辺自転車走行空間エリアの範囲設定

STEP 2

駅周辺の道路状況を踏まえ、「駅中心部」と駅周辺を直線的に結ぶ路線を候補選定

STEP 3

自転車関連事故が多く発生している路線、歩道がない通学路、大規模商業施設関連路線を候補選定

STEP 4

自転車の利用実態を踏まえた決定

自転車利用者の出入口における整備箇所（左側通行を促すピクトグラムの設置）

駐輪場、保育園、公園の自転車利用者出入口を整備箇所として選定

5

鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線（案）

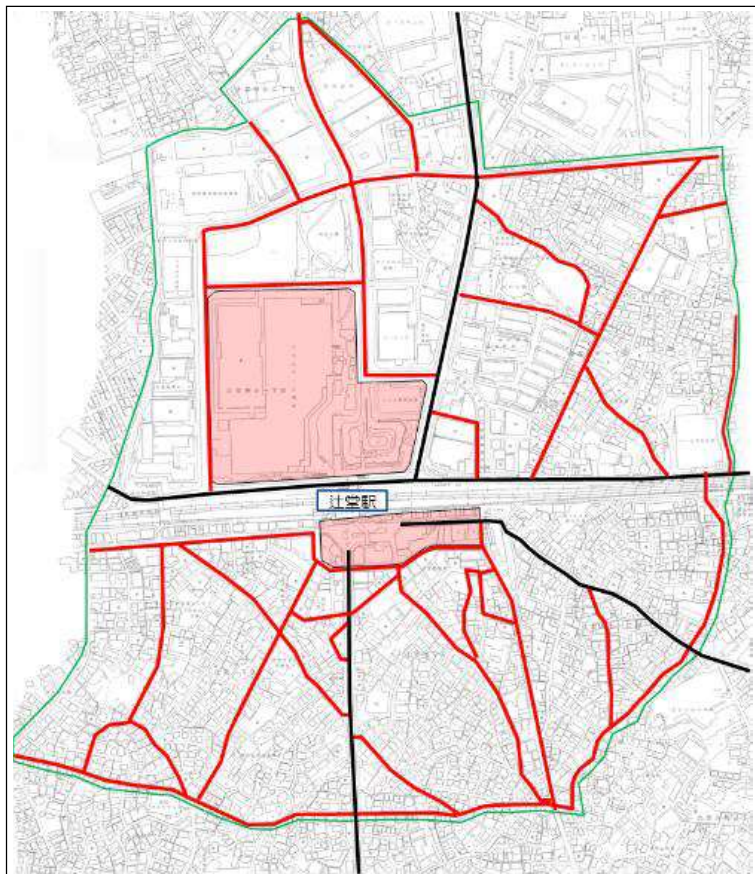
前回の協議会での説明事項

第17回協議会（令和4年3月）

- ・ 左図に示すネットワーク路線（案）の選定方法について。
- ・ ネットワーク路線の整備方針について。
- ・ 事業スケジュールについて。



この案を基に計画書としてまとめることを報告。



凡例	
	: 駅周辺自転車走行空間エリア外周
	: 将来ネットワーク路線
	: 鉄道駅周辺ネットワーク路線

鉄道駅周辺の自転車走行空間整備計画書

2020年（令和2年）3月策定

第1章 鉄道駅周辺の自転車走行空間整備の基本的な考え方

第2章 藤沢駅周辺の自転車走行空間整備計画書



第3章 辻堂駅周辺の自転車走行空間整備計画書

➡ 2020年3月に策定した鉄道駅周辺の自転車走行空間整備計画書に「辻堂駅」を追加する。



今後のスケジュール

【実施スケジュール】

路線No	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
16	藤沢駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】	整備			
17	辻堂駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】	整備計画	整備		
18	湘南台駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】		整備計画	整備	
19	長後駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】			整備計画	整備

実施スケジュール	時期
第1期	2020年度（令和 2年度）～2022年度（令和 4年度）
第2期	2023年度（令和 5年度）～2025年度（令和 7年度）
第3期	2026年度（令和 8年度）～2028年度（令和 10年度）
第4期	2029年度（令和 11年度）～2030年度（令和 12年度）

