

藤沢市交通アクションプラン(案) 骨子

第1章 交通アクションプランとは

- 1-1 交通アクションプラン策定の背景と目的 [P2]
- 1-2 交通アクションプランの役割と位置付け [P2]
- 1-3 交通アクションプランの目標年次 [P3]
- 1-4 交通アクションプランの計画区域 [P3]
- 1-5 検討体制 [P3]
- 1-6 交通アクションプランの構成 [P4]

第2章 藤沢市をとりまく状況と交通課題

- 2-1 まちづくりの基本的な方針(藤沢市都市マスタープランの概要) [P8]
- 2-2 藤沢市の都市および交通情勢 [P13]
- 2-3 交通に関する市民意識 [P25]
- 2-4 藤沢市が抱える都市の課題 [P27]
- 2-5 藤沢市が抱える交通問題 [P29]
- 2-6 重要視する視点 [P31]

地域特性

活 力

環境にやさしい

安全・安心

第3章 藤沢市がめざす将来の交通像

- 3-1 将来の交通体系 [P34]
- 3-2 将来の交通像 [P37]

『ひと・モノ・まちが、つながる都市
～湘南ふじさわ～』

- 3-3 めざす交通体系 [P38]

- 『最寄り駅まで15分の交通体系』
- 『藤沢駅周辺(中心市街地)まで30分の交通体系』
- 『インターチェンジまで30分(産業系市街地から15分)の交通体系』
- 『環境にやさしい交通体系』
- 『ひとにやさしく・災害に強い交通体系』

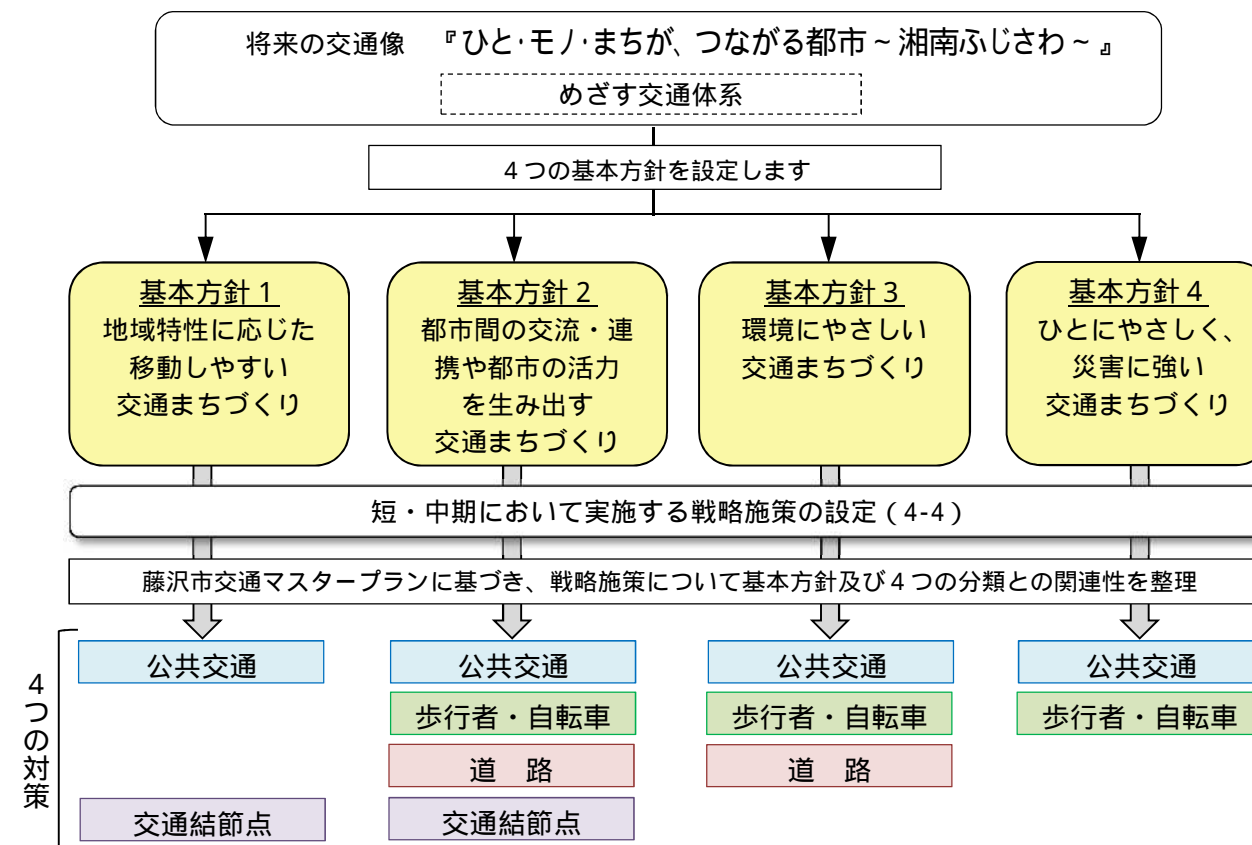
- 3-4 基本方針及び基本方針に基づく交通施策 [P42]

- 基本方針1 地域特性に応じた移動しやすい交通まちづくり
- 基本方針2 都市間の交流・連携や都市の活力を生み出す交通まちづくり
- 基本方針3 環境にやさしい交通まちづくり
- 基本方針4 ひとにやさしく、災害に強い交通まちづくり

- 3-5 交通施策の分類 [P46]

第4章 アクションプラン

- 4-1 アクションプランの体系(階層構造) [P48]



- 4-2 公共交通網の形成 [P51]
- 4-3 戦略施策と基本方針の関連性 [P52]
- 4-4 戦略施策の内容(個別カルテ) [P56] 【裏面】

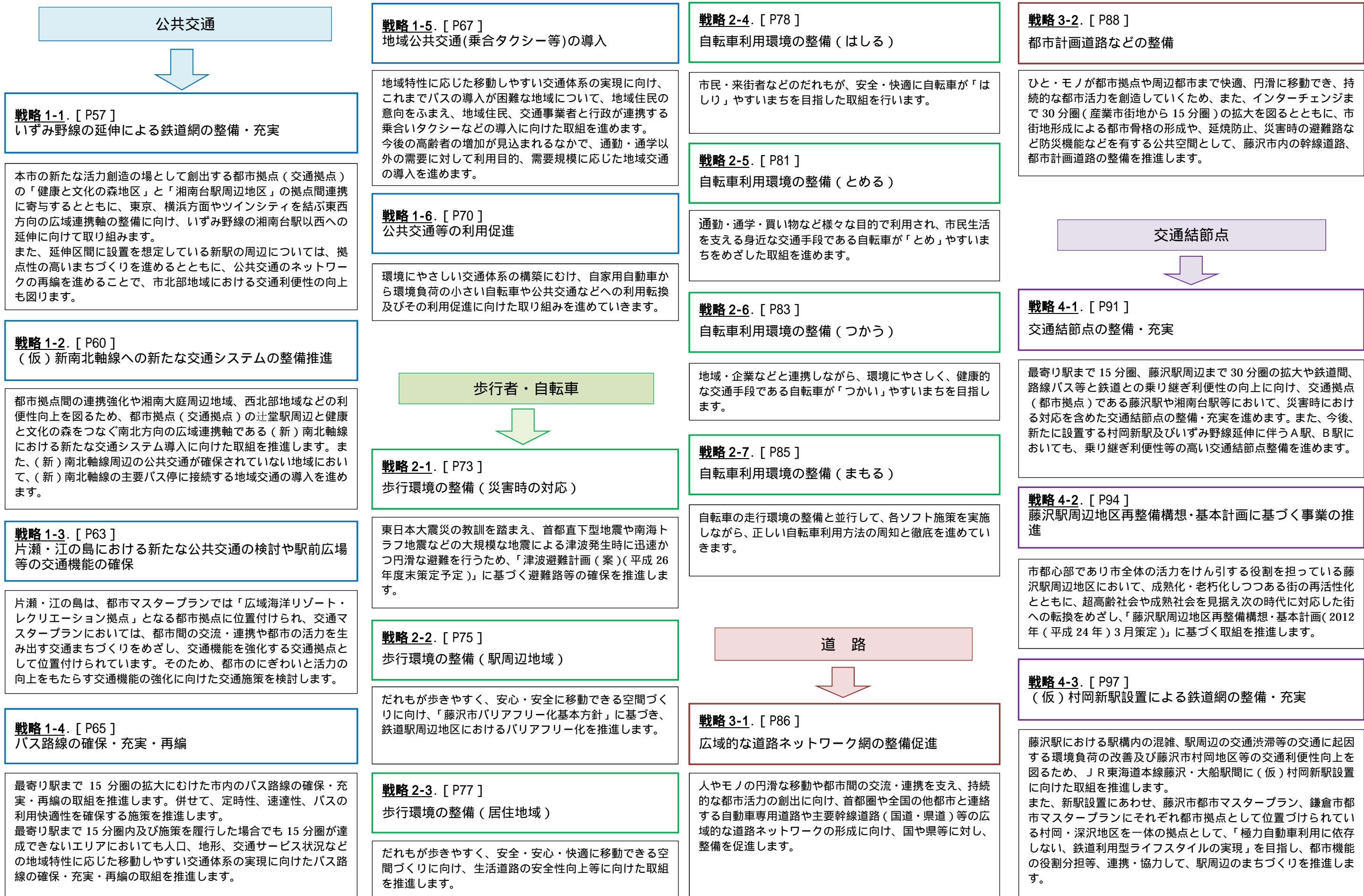
第5章 交通アクションプランの実現に向けて

- 5-1 評価指標の設定(計画年次 平成36年度) [P102]

- 最寄り駅まで15分圏の人口割合
- 藤沢駅まで30分圏の人口割合
- インターチェンジまで30分圏の人口割合
- インターチェンジまで15分圏の産業系市街地割合
- 鉄道・バス・自転車の利用割合
- 自動車の利用割合
- 鉄道駅のバリアフリー施設の整備率
- ノンステップバスの導入率
- 緊急輸送道路(避難路)に架かる橋りょうの耐震補強整備率
- 都市計画道路の整備率

- 5-2 P D C A サイクルによる施策の推進 [P103]

4-4 戦略施策の内容（個別カルテ）



[] は資料 3 藤沢市交通アクションプラン(素案)のページ